

Interessante Links zum Streckenflugworkshop DCB 2010

Wetter:

www.dcb.org -> Wetter = u.a. Links zum RASP-Thermikvorhersage-Modell, zu den „Luftsportberichten“ des Deutschen Wetterdienstes (=Segelflugwetterberichte), zum Windfinder.de und zu anderen interessanten Vorhersageseiten; für unseren Bereich ist meiner Meinung nach auch Lukas' Flugwetter-Seite interessant: <http://www.flyranch.de/start/index.php?page=home&sub=flugwetter>

Anbei mein Tipp für die **Flugvorbereitung** (wenn man denn will) per **topografischer Karte**: „Satellitenatlas – Deutschland in Karte und Bild“

ISBN: 3-8289-3436-6

(Landsat-Bildaufnahmen in direkter Gegenüberstellung mit den jeweiligen amtl.

Topografischen Karten – 1:200.000 / bei Landeshauptstädten 1:15.000)

http://www.amazon.de/gp/product/3828934366/sr=1-1/qid=1269979952/ref=olp_product_details?ie=UTF8&me=&qid=1269979952&sr=1-1&seller=

*Ansonsten haben sich schlauere Leute als ich bereits sinnvolle Gedanken gemacht und diese der interessierten Öffentlichkeit **dankenswerterweise** zur Verfügung gestellt:*

Ein interessantes Vorbereitungstool ist auch der sogenannte **XC-Planer** (aus dem bekannten Paraglidingforum) zum Austüfteln/Ausprobieren und Vorausberechnungen von **Dreiecksstrecken** – auf der Basis von Google Earth/Map:

<http://www.paraglidingforum.com/xcplanner/>

Für unser Gelände gebe man oben anstelle von „Fiesch“ „Altes Lager“ ein und kann dann probieren...

Wie man ein **GPS** – insbesondere Garmin – einrichtet, lässt sich z.B. hier nachlesen:

http://www.paragleiter.org/fileadmin/pdf/2008/Newcomer_2008/GPSmap60cs_FAI_OLC_Liga_Einstellungen.pdf

oder z.B. hier:

http://www.bodenlos.de/f_trash/gps60-setup_p1.php

oder z.B. hier:

http://www.bodenlos.de/f_trash/gpsmap60c-setup_p1.php

So bekomme ich **Lufträume fürs und aufs GPS**:

Dateien (und Anleitung – z.B. PDF-Datei „Luftraumseminar GPS-Technik“ – ab Seite 11!) hier:

http://www.drachenflugclub-saar.de/GPS/Luftraeume/luftraeume_garmin.htm

Und **Thermikwegpunkte Altes Lager fürs GPS** (und zum Angucken auf Google Earth) gibt es auch bereits:

<http://www.dcb.org/fluggelaende/altelager/thermik.html>

(Können interessant/hilfreich sein, wenn man sich weiter – in unbekanntes Gebiet – vom Platz entfernt...)

Eventuell hat man ja auch das Glück, doch mal mit einer anderen Pilotin/einem anderen Piloten sich gemeinsam auf den Streckenweg machen zu können. Dann sollten von vornherein beide einige Grundsätze für erfolgreiches „**Teamfliegen**“ kennen:

<http://www.drachenfliegenlernen.de/fliegenlernen/drachenfliegenerweitern/streckenfliegen/teamfliegen.php>

(Die Seite enthält noch einige interessante Details zum Thema „Streckenfliegen“ und gehört der nunmehr in Neustadt-Glewe angesiedelten Flugschule von Andreas Becker.)

Zum Schluss möchte ich jeden mit einem Spruch von **Seneca** ermutigen, der mir selbst auf der Bahnrückfahrt nach einer Landung in Cottbus „ins Auge gesprungen“ ist:

„Nicht weil die Dinge schwierig sind, wagen wir sie nicht, sondern weil wir sie nicht wagen, sind sie schwierig.“

Es grüßt
Manfred Welp